

**Berufsbildungszentrum Bau und Gewerbe**

Robert-Zünd-Strasse 4-6  
Postfach 2267  
6002 Luzern  
Telefon 041 228 44 44  
info.bbzb@edulu.ch  
www.bbzb.lu.ch

Luzern, 16. Dezember 2021

**Standing Ovations für die Fahrzeugschlosser an der transport-ch**

An der transport-ch in Bern vom 10. – 13. November 2021 präsentierte carrosserie suisse erstmals den Beruf Fahrzeugschlosser unter dem Titel «Die Schweizer Fahrzeugbauer». Als Hauptdarsteller standen die lernenden Fahrzeugschlosser des BBZB Luzern ganz im Mittelpunkt.



Für die Messe wurde mit dem Projektleiterteam aus dem BBZB Luzern (Peter Bucheli, Michael Amrhy und Ramon Märki) ein komplett neues Standkonzept entwickelt.

Auf Grossformatbildern wurden die Tätigkeiten des Fahrzeugschlossers präsentiert:



**Moderne Maschinen ermöglichen eine rationelle Blech- bzw. Profilbearbeitung**



**Verschiedene Bauteile werden zu einem Fahrgestell verschweisst.**



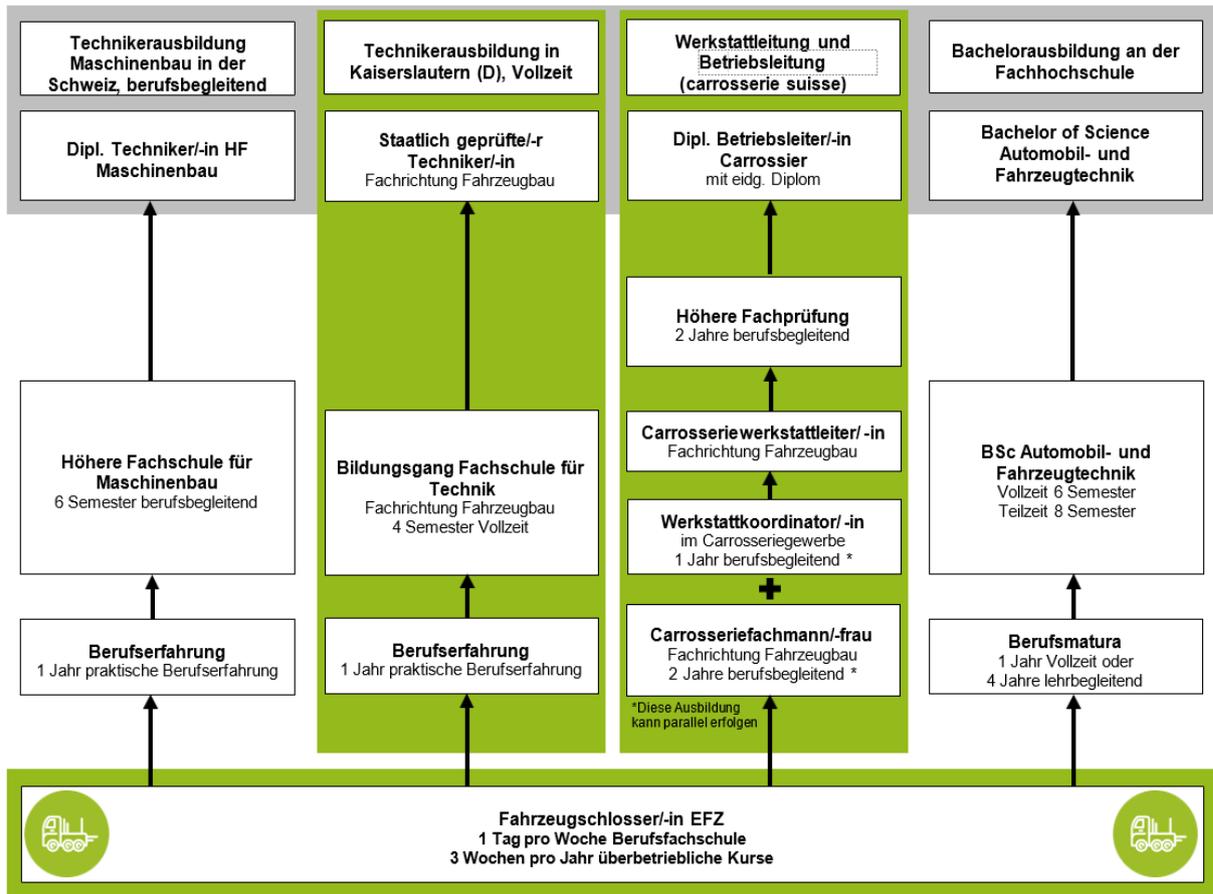
**Pneumatik- und Elektro-komponenten werden mit viel Handarbeit am Fahrzeug verbaut**



**Einstellung und Kalibrierung der Hakengerätsteuerung mit modernster Hard- und Software**

Eine weitere wichtige Informationsplattform für die Messebesucherinnen und -besucher am Stand «Der Schweizer Fahrzeugbauer» galt dem Thema Weiterbildung. Rund ein Drittel der Fahrzeugschlossler-Absolventen der Grundbildung besuchen eine weiterführende Schule oder absolvieren ein Studium.

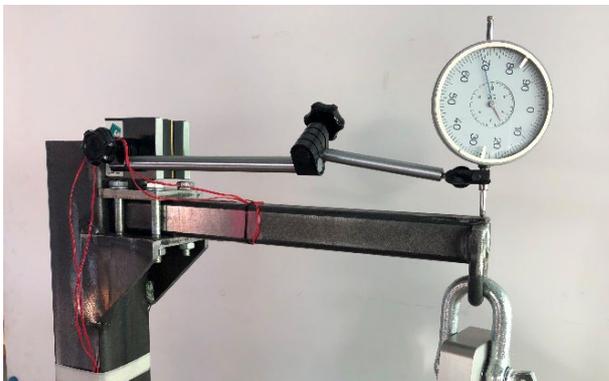
Dazu die Übersicht «**Höhere Berufsbildung im Fahrzeugbau**»



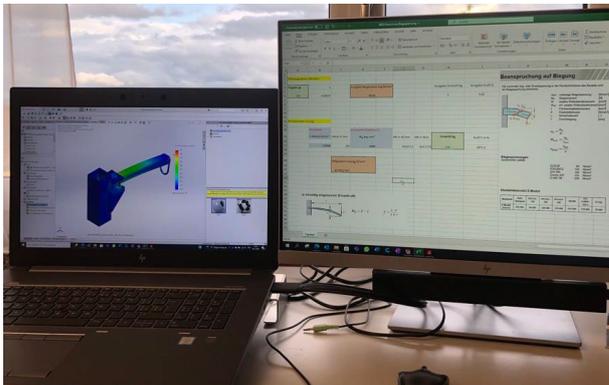
Hautnah konnten die Besucherinnen und Besucher Spannendes über die Festigkeitswerte von Stahlprofilen erfahren. Fahrzeuge und Fahrzeugaufbauten bestehen aus einer Vielzahl von ganz unterschiedlichen Profilen, die aus Blechen durch einen Flachlaser mit anschließender Umformung mit Abkantpressen hergestellt werden.



**Instruktion der beiden Lernenden Nils Kocher und Jens Grünig durch Maschinenbau-Ingenieur Christan Faes über die Handhabung von Hard- und Software der Versuchseinrichtung**



**Mit hydraulischer Zugkraft wird das Profil bis zum zulässigen Wert belastet**



**Mittels Messdehnstreifen, Messuhren und der nötigen Software werden die Festigkeitswerte bzw. die Biegespannung des Profils sichtbar gemacht**



**Die Lernenden haben die Versuchseinrichtung über die Biegespannung voll und ganz im Griff. Dazu gehören auch die notwendigen Erklärungen.**

## Impressionen der *transport-CH*

Während den vier Messetagen durften wir als Standbetreiber vielen strahlenden Gesichtern begegnen. Der Stand von *carrosserie suisse* wurde zu einem belebten Platz für Begegnungen und viele Fachgespräche.



Von links nach rechts: Felix Trösch, Präsident Nutzfahrzeug-Kommission *carrosserie suisse*, und Dr. André Kirchhofer, Vizedirektor ASTAG



Von links nach rechts: Martin Rusterholz, Carrosserie Rusterholz AG, und Felix Wyss, Zentralpräsident *carrosserie suisse*



Strahlender beruflicher Nachwuchs: Ein strahlender Jonas Amstutz, Fahrzeugschlosser im 4. Lehrjahr, vor seinem Bild bei der Achsmontage



Von links nach rechts: Tobias Heiniger, Projektleiter Vogt AG, Michael Amrhyn, BBZB, und Thomas Rentsch, Leiter Berufsbildung



Von links nach rechts: Levin Mäder, 2. Lehrjahr, und Lars Boppart, 3. Lehrjahr



Lauter strahlende Gesichter: Von links nach rechts: Peter Bucheli, BBZB, Jens Grünig, 3. Lehrjahr, und Nils Kocher, 3. Lehrjahr